



APPLICATIONS

Eni Antifreeze Bike S est un liquide de refroidissement moteur sans amine, phosphate et nitrite à base d'éthylène glycol prêt à l'emploi pour le remplissage des scooters et des systèmes de refroidissement des motos.

Il contient un package d'inhibiteur de corrosion basé sur des sels d'acides organiques (OAT) qui offre des performances durables pour des intervalles de vidanges prolongés.

AVANTAGES CLIENT

- Principalement adressé aux besoins des applications motos, **Eni Antifreeze Bike S** est l'un des produits de protection des radiateurs les plus modernes sur le marché capable de répondre aussi pleinement aux exigences de performance des voitures de tourisme, des véhicules lourds, l'agriculture et les machines à terrasser, etc.
- Il bénéficie d'une protection à long terme contre la corrosion de tous les matériaux utilisés dans la construction du moteur et du radiateur, tels que la fonte, l'aluminium, le cuivre et les alliages de soudure, ainsi qu'une bonne compatibilité avec les tuyaux, les joints ou les plastiques.
- Il contient des inhibiteurs soigneusement sélectionnés sans amine, nitrite et phosphate et est donc respectueux de l'environnement.

SPECIFICATIONS – HOMOLOGATIONS

- CUNA NC 956-16 (ed. '12)
- ASTM D 3306





CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Aspect	-	-	clair
Couleur	-	-	rose
Densité à 20°C	ASTM D 1122	kg/m ³	1071
pH	ASTM D 1287	-	8.2
Point d'ébullition	ASTM D 1120	°C	110
Point de congélation	ASTM D 1177	°C	-42

AVERTISSEMENT

- Le mélange avec d'autres liquide de refroidissement n'est pas conseillé.
- Veuillez observer attentivement les spécifications du fabricant sur le produit.

MODALITÉS D'UTILISATION

- Le produit ne doit pas être dilué avec de l'eau avant utilisation.

